

Datenblatt

2,0 CRD 140 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1968 cm ³	1968 cm ³
Leistung	103 kW / 140 PS	123 kW / 168 PS
Drehmoment	310 Nm	360 Nm
Vmax	188 km/h	200 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
Beschleunigung		
0 – 60 km/h	5,55	4,76
0 – 80 km/h	9,05	7,98
0 – 100 km/h	12,82	11,58
0 – 120 km/h	18,24	15,92
0 – 140 km/h	26,13	23,24
0 – 160 km/h	36,87	31,17

Weg / Zeit (Werte in Sekunden)		
0 – 400 m	18,71	17,81

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)		
0 – 160 km/h	1124,98-	934,27

mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 39 Wagenlängen voraus!

Elastizität 3. Gang		
40-70 km/h	4,04	3,48
40-80 km/h	5,46	4,69
40-90 km/h	7,06	6,21

Elastizität 4. Gang		
50-80 km/h	6,20	5,27
50-100 km/h	10,55	8,95
50-120 km/h	15,61	13,24

Elastizität 5. Gang		
70-100 km/h	7,93	6,52
70-120 km/h	13,99	11,33
70-140 km/h	21,32	16,96

Elastizität 6. Gang

90-120 km/h	10,42	8,04
90-140 km/h	18,95	14,60
90-160 km/h	30,71	23,26

Testfahrzeug - Details Dodge Journey 2.0 CRD

Motor 4-Zylinder-Dieselmotor

Details Leichtmetall-Zylinderkopf , Pumpe Düse Direkteinspritzung,
zwei obenliegende Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb,
vier Ventile pro Zylinder mit Hydrostößeln
6 Gang Schaltgetriebe,
Frontantrieb

Hubraum 1968 cm³

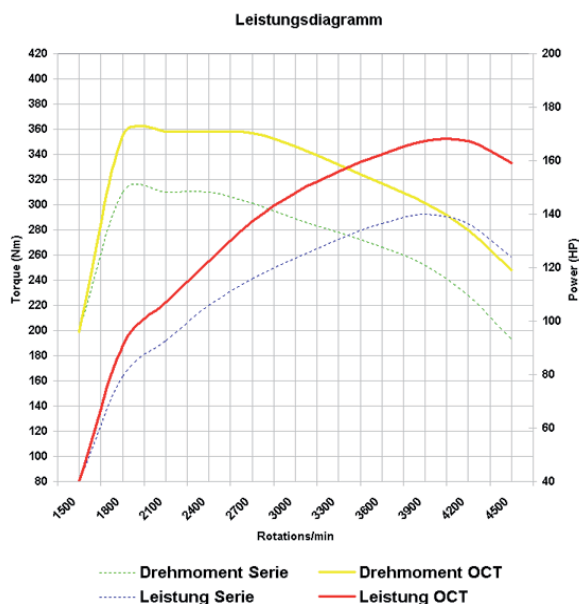
Bohrung 81,0 mm

Hub 95,5 mm

Verdichtung 18:1

Leistung 103 kW / 140 PS bei 4000 U/min

Drehmoment Drehmoment 310 Nm bei 1750-2500 U/min



Professionelle Steuergeräteoptimierung verbessert die Leistung und das Drehmoment spürbar ohne die Lebensdauer von Motor und Getriebe zu beeinträchtigen. Langjährige Erfahrung und eine eigene Technikabteilung, ausgerüstet mit einem der modernsten Allradleistungsprüfstände Europas, allerneuester EDV und HighTech - Datenerfassungssystemen, gewährleisten Ihnen ausgewogene Fahrzeuge mit MEHR-Leistung und Drehmoment in allen Drehzahlbereichen.